

**3-4 SİLİNDİR ECU
(ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ)**

3-4 silindirli araçlar içindir. Elektro manyetik uyumluluk test(emc) degerlerine haizdir. IP 64 muhafazalıdır akü sökülse bile data kaybı olmaz.motor çalışırken kendi kendini programlar. Benzin ECU su ile tüm sinyalleri paylaşır.lpg enjektörlerinin enjeksiyon zamanını mikro saniye hassasiyetinde kontrol eder.

**5-6-8 SİLİNDİR ECU
(ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ)**

5-6-8 silindirli araçlar içindir.elektro manyetik uyumluluk test(emc) degerlerine haizdir. IP 64 muhafazalıdır akü sökülse bile data kaybı olmaz.motor çalışırken kendi kendini programlar.benzin ecu su ile tüm sinyalleri paylaşır.lpg enjektörlerinin enjeksiyon zamanını mikro saniye hassasiyetinde kontrol eder.

**TESİLAT KABLOSU**

ECU den aldığı sinyalleri eş zamanlı olarak gerekli noktalara iletir.

**LI02 REGÜLATÖR**

3-4 Silindirli 0-110 kw arası güç üreten motorlarda kullanılır. Yüksek basınçta gelen gazı motorun soğutma suyunun ısısından yararlanarak gaz haline dönüştürür

**IG1 TURBO REGÜLATÖR**

4-5-6 silindirli turbo motorlu araçlar için üretilmiştir. Yüksek basınçta gelen gazı motorun soğutma suyunun ısısından yararlanarak gaz haline dönüştürür.

**IG1 PRV OVER SIZE REGÜLATÖR**

4-5-6-8 silindirli yüksek beygir gücüne sahip araçlar için üretilmiştir. Yüksek basınçta gelen gazı motorun soğutma suyunun ısısından yararlanarak gaz haline dönüştürür.

**KOMUTATÖR**

gaz benzin geçişlerini sağlar 5 adet led li ışığı sayesinde depodaki gaz seviyesini gösterir.

**EMÜLATÖR**

lpg ecu sünden aldığı bilgiler doğrultusunda benzin enjektörlerini durdurma komutunu iletir.

**FİLTRE**

Enjektörlerin daha verimli ve daha uzun ömürlü olabilmesi için regülatörden gelen gazı filitre eder.